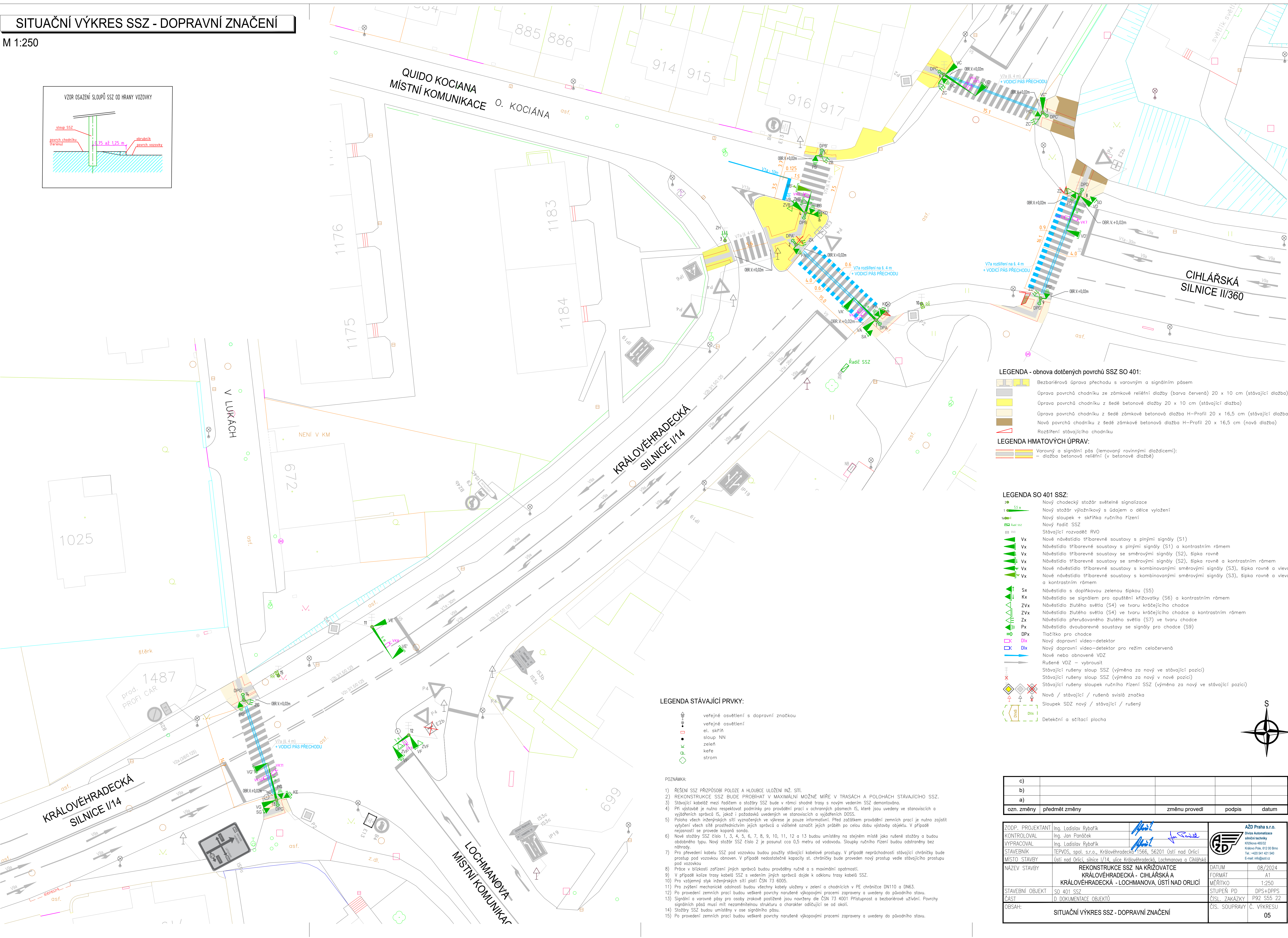
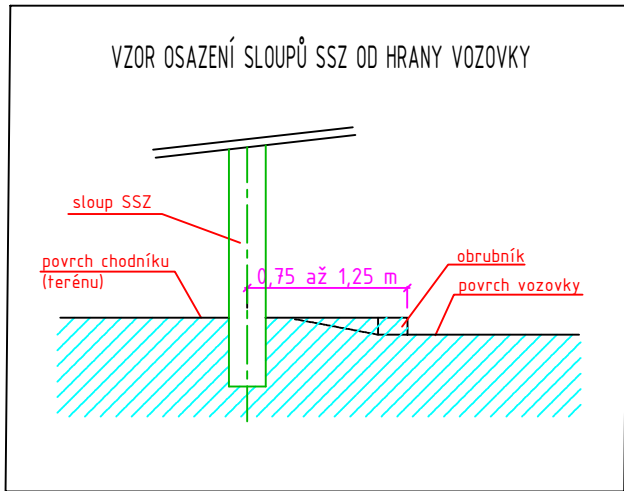


SITUAČNÍ VÝKRES SSZ - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:250



- LEGENDA - obnova dotčených povrchů SSZ SO 401:
- Bezbariérová úprava přechodu s varovným a signálním pásem
 - Úprava povrchů chodníků ze zámkové reliéfní dlažby (barva červená) 20 x 10 cm (stávající dlažba)
 - Úprava povrchů chodníků z šedé betonové dlažby 20 x 10 cm (stávající dlažba)
 - Úprava povrchů chodníků z šedé zámkové betonové dlažby H-Profil 20 x 16,5 cm (stávající dlažba)
 - Nová povrchů chodníků z šedé zámkové betonové dlažby H-Profil 20 x 16,5 cm (nová dlažba)
 - Rozšíření stávajícího chodníku

- LEGENDA HMATOVÝCH ÚPRAV:
- Varovný a signální pás (lemovaný rovinnými dlaždicemi):
 - dlažba betonová reliéfní (v betonové dlažbě)

- LEGENDA SO 401 SSZ:
- Nový chodecký stožár světelné signalizace
 - Nový stožár výložníkový s údajem o délce vložení
 - Nový sloupek + skříňka ručního řízení
 - Nový řadič SSZ
 - Stávající rozvaděč RVO
 - Nové návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
 - Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a kontrastním rámem
 - Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2), šipka rovně
 - Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2), šipka rovně a kontrastním rámem
 - Nové návěstidlo tříbarevné soustavy s kombinovanými směrovými signály (S3), šipka rovně a vlevo
 - Nové návěstidlo tříbarevné soustavy s kombinovanými směrovými signály (S3), šipka rovně a vlevo a kontrastním rámem
 - Návěstidlo s doplnkovou zelenou šipkou (S5)
 - Návěstidlo se signálem pro opuštění křižovatky (S6) a kontrastním rámem
 - Návěstidlo žlutého světla (S4) ve tvaru kráčejiho chodce
 - Návěstidlo žlutého světla (S4) ve tvaru kráčejiho chodce a kontrastním rámem
 - Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S7) ve tvaru chodce
 - Návěstidlo dvoubarevné soustavy se signály pro chodce (S9)
 - Tlačítko pro chodce
 - Nový dopravní video-detektor
 - Nový dopravní video-detektor pro režim celočervená
 - Nové nebo obnovené VDZ
 - Rušené VDZ - vybroust
 - Stávající rušený sloup SSZ (výměna za nový ve stávající pozici)
 - Stávající rušený sloup SSZ (výměna za nový v nové pozici)
 - Stávající rušený sloupek ručního řízení SSZ (výměna za nový ve stávající pozici)
 - Nový / stávající / rušený svíslá značka
 - Sloupek SDZ nový / stávající / rušený
 - Detekční a sčítací plocha

- LEGENDA STÁVAJÍCÍ PRVKY:
- veřejné osvětlení s dopravní značkou
 - veřejné osvětlení
 - el. skříň
 - sloup NN
 - zeleně
 - keře
 - strom

- POZNÁMKA:
- ŘEŠENÍ SSZ PŘÍSPŮSOBÍ POLOZE A HLoubCE ULOŽENÍ INŽ. SÍTÍ.
 - REKONSTRUKCE SSZ BUDĚ PROBÍHAT V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE V TRASÁCH A POLOHÁCH STÁVAJÍCÍHO SSZ.
 - Stávající kabeláž mezi řadičem o stožáry SSZ bude v rámci shodné trasy s novým vedením SSZ demontována.
 - Při výstavbě je nutno respektovat podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech IS, které jsou uvedeny ve stanoviscích a vyjádřeních správce IS, jakož i požadavků uvedených ve stanoviscích a vyjádřeních DOSS.
 - Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní. Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vyčištění všech sítí prostřednictvím jejich správce a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejistoty se provede kopání sondy.
 - Nové stožáry SSZ číslo 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13 budou umístěny na stejném místě jako rušené stožáry a budou obdobného typu. Nový stožár SSZ číslo 2 je posunut cca 0,5 metru od vodovodu. Sloupky ručního řízení budou odstraněny bez náhrady.
 - Pro přechod kabelu SSZ pod vozovkou budou použity stávající kabelové prostory. V případě neprůchodnosti stávající chráněný bude přístup pod vozovkou obnoven. V případě nedostatečné kapacity st. chráněný bude proveden nový přístup vedle stávajícího přístupu pod vozovkou.
 - Práce v blízkosti zařízení jiných správců budou prováděny ručně a s maximální opatrností.
 - V případě kolize trasy kabelu SSZ s vedením jiných správců dojde k odklonu trasy kabelu SSZ.
 - Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005.
 - Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely uloženy v zelené a chodnicích v PE chrániče DN110 a DN63.
 - Po provedení zemních prací budou všechny povrchy narušené výkopovými pracemi zapraveny a uvedeny do původního stavu.
 - Signální a varovný pásy pro osoby zrakově postižené jsou navrženy dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Povrchy signálních pásů musí mít nezměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí.
 - Stožáry SSZ budou umístěny v ose signálního pásu.
 - Po provedení zemních prací budou všechny povrchy narušené výkopovými pracemi zapraveny a uvedeny do původního stavu.

c)					
b)					
a)					
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum	
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybářik				
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček				
VYPRACOVAL	Ing. Ladislav Rybářik				
STAVEBNÍK	TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 56201 Ústí nad Orlicí				
MÍSTO STAVBY	Ústí nad Orlicí, silnice II/14, ulice Královéhradecká, Lochmanova a Čihlářská				
NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE SSZ NA KŘIŽOVATCE KRÁLOVÉHRADECKÁ - ČIHLÁŘSKÁ A LOCHMANOVA, ÚSTÍ NAD ORLICÍ	DATUM	08/2024		
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 SSZ	FORMAT	A1		
ČÁST	D DOKUMENTACE OBJEKTŮ	MÉRITKO	1:250		
OBSAH:	SITUAČNÍ VÝKRES SSZ - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STUPEŇ PD	DPS+DPPS		
		ČÍSLO, ZAKÁZKY	P92 S55 22		
		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU		
			05		